

С наступлением весеннего периода на автодорогах увеличивается количество участников дорожного движения, передвигающихся на велосипедах, самокатах и других современных средствах передвижения. При этом их владельцы зачастую не соблюдают требования Правил дорожного движения.

Ошибочно полагать, что езда на велосипеде не требует умения и большого навыка. Напротив, велосипедист должен хорошо знать и выполнять Правила дорожного движения и вести себя на дороге так, чтобы не стать участником или виновником ДТП.

Правила дорожного движения Российской Федерации разрешают движение на велосипеде по дорогам только подросткам, которым исполнилось 14 лет. До этого возраста ездить на велосипеде можно только во дворах, на стадионе, пришкольной территории, в парке, либо на специальных площадках. Поэтому родителям необходимо обратить внимание на наличие безопасных мест, где дети могли бы кататься на велосипеде без риска попасть под колеса автомобиля. При этом стоит учитывать, что в любой момент ребёнок способен выехать из своего двора, и при отсутствии опыта и навыков он может отреагировать не лучшим образом – растеряться, начать паниковать и действовать неадекватно, и, как следствие, попасть в дорожно-транспортное происшествие. Надо объяснить своему ребёнку к чему может привести пренебрежение правилами безопасности.

Взрослым владельцам двухколесного транспорта нужно знать, что двигаться на велосипеде можно только по крайней правой полосе, по ходу движения других транспортных средств. Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам. Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты велосипеда, или груз, мешающий управлению. Недопустимо управлять велосипедом, не держась за руль. Ни на раме, ни на багажнике велосипеда нельзя перевозить пассажиров. О намерении совершить поворот следует предупреждать других участников дорожного движения поднятой в сторону рукой (правой или левой, в зависимости от того, в какую сторону поворачиваем), а об остановке – рукой, поднятой вверх. Если необходимо пересечь проезжую часть, следует доехать до пешеходного перехода, спешиться и перейти дорогу по «зебре» с соблюдением всех норм и правил безопасности, и только после этого вновь садиться за руль велосипеда.

Кроме того:

- не лишними будут и специальные средства защиты: шлемы, наколенники и налокотники. Они существенно снизят силу удара, а значит, и риск травмы при столкновении или случайном падении;
- при движении на велосипеде в тёмное время суток надо надевать одежду со светоотражающими элементами – это сделает всех участников дорожного движения более заметным на дороге;
- нельзя во время движения пользоваться наушниками и разговаривать по телефону, важно слышать, что происходит вокруг, чтобы своевременно отреагировать на изменение обстановки и снизить скорость движения или затормозить;
- необходимо пользоваться только технически исправным велосипедом.

ОГИБДД МО МВД России «Кулебакский»